

PROCEDURA LIKWIDACJI SZKÓD

Ubezpieczyciel (Wykonawca):

Broker: Grupa Brokerska ODYS Sp. z o.o., ul. 11 Listopada 1A, 85-624 Bydgoszcz

Ubezpieczony: Tramwaj Fordon Sp. z o.o.

§ 1

1. Przedmiot likwidacji szkód jest **cała infrastruktura tramwajowo-drogowa wraz z sygnalizacją wietln , o wietleniem i pozostałymi elementami infrastruktury na terenie prowadzonej działalno ci przez Zamawiaj cego.**
2. Przedmioty o których mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu znajduj si na terenie Bydgoszczy.

§ 2

1. Strony wy ej wymienione ustalaj , e z **dniem 01 stycznia 2018 roku** wprowadza si uproszczony system likwidacji szkód przedmiotów wymienionych w § 1 niniejszej umowy.
2. Dopuszcza si , celem sprawnej i natychmiastowej naprawy uszkodzonych przedmiotów, likwidacj szkód przez Ubezpiezonego lub Konserwatora działaj cego w jego imieniu, bez wcze niejszej konsultacji z Ubezpieczycielem.

§ 3

W przypadku, o którym mowa w § 2 Ubezpieczony **zobowi zany jest zawiadomi o powstałej szkodzie** Ubezpieczyciela za po rednictwem **Grupy Brokerskiej ODYS Sp. z o.o.** niezwłocznie po powzi ciu informacji o zdarzeniu, najpó niej w dniu nast pnym w dni robocze lub w pierwszym dniu roboczym przypadaj cym po dniach wolnych i wi tach. Informacj o powstałej szkodzie nale y przesła faksem lub e-mailem wypełniaj c druk zgłoszenia szkody (ZAŁ CZNIK NR 1 do procedury likwidacji szkód).

§ 4

Kosztorys który jest elementem druku zgłoszenia szkody – załącznik nr 1 do procedury likwidacji szkód który Ubezpieczaj cy wypełnia zgodnie z dyspozycj § 3 niniejszej umowy wraz z pismem przewodnim dostarczany b dzie do Ubezpieczyciela za po rednictwem **brokera obsługuj cego – Grupa Brokerska ODYS Sp. z o.o.**

§ 5

1. Kosztorys (wycena szkody) wykonywany jest na podstawie cenników tego typu przedmiotów, faktur za napraw , wykonanie usługi, zakup i/lub zgodnie z Umow zawart pomi dzy Ubezpieczonym a Konserwatorem (firma której została zlecona naprawa przedmiotów o których mowa w § 1 niniejszej umowy na terenie Bydgoszczy oraz zgodnie z cenami w niej zawartymi).
2. Kosztorys powinien odpowiada rozmiarom faktycznej naprawy uszkodze (zestawienie elementów uszkodzonych oraz elementów które podlegaj naprawie, b d wymianie). Załącznik do kosztorysu stanowi równie zdj cia wykonane z miejsca zdarzenia, zarówno przed jak i po naprawie.
3. Kosztorysy nie powinny jednak przekracza poziomu rednich regionalnych cen i narzutów publikowanych mi dzy innymi w systemie „SECOENBUD”, publikowanych przez OWE-OB. „Promocja” Sp. z o.o. w Warszawie.

§ 6

Ubezpieczyciel wypłaca odszkodowanie w terminie 30 dni od daty otrzymania zawiadomienia o szkodzie. Gdyby wyja nienie w powy szym terminie okoliczno ci koniecznych do ustalenia odpowiedzialno ci Ubezpieczyciela, albo wysoko ci odszkodowania okazało si niemo liwe, odszkodowanie powinno by wypłacone w ci gu 14 dni od dnia, w którym przy zachowaniu nale ytej staranno ci wyja nienie tych okoliczno ci było mo liwe. Wypłata odszkodowania nast pwa b dzie na podstawie kserokopii faktury VAT wystawionej przez firm dokonuj c naprawy oraz przedstawionego kosztorysu po zweryfikowaniu przez Ubezpieczyciela pod wzgl dem merytorycznym i rachunkowym z uwzgl dnieniem zasad okre lonych w szczególnych warunkach ubezpiecze stanowi cych integraln cz generalnej umowy ubezpieczenia i zasad okre lonych w ogólnych warunkach ubezpiecze wymienionych w polisie. Sporz dzenie kosztorysu nast pi zgodnie z § 5, oraz zgodnie z Umow o współpracy zawarta pomi dzy Ubezpieczonym, a Konserwatorem - firm , wybran w drodze zło enia najkorzystniejszej oferty i/lub w drodze wyboru w innej procedurze

najkorzystniejszej oferty na serwisowanie, konserwację, napraw przedmiotów o których mowa w § 1 niniejszej umowy, na terenie województwa kujawsko – pomorskiego.

W szkodach bezkwestyjnych Ubezpieczyciel będzie wypłacał zaliczki w wysokości do 70% przewidywanej wysokości odszkodowania. Końcowe rozliczenie szkody nastąpi po jej udokumentowaniu zgodnie z pozostałymi ustaleniami w/w procedury.

Ponadto strony ustalają, że w razie wypłacenia zaliczki większej od faktycznie przysługującej wysokości odszkodowania, po otrzymaniu nadpłaconej szkody nastąpi z następnymi szkód, o czym Ubezpieczony zostanie poinformowany na piśmie lub dokona zwrotu nadpłaconej kwoty.

W przypadku wygaśnięcia umowy ubezpieczeniowej Ubezpieczający zobowiązuje się do zwrotu należnej kwoty w ciągu 7 dni.

§ 7

Niniejsza procedura dotyczy szkód które nie mogą być zlikwidowane przez Wykonawcę (Ubezpieczyciela) w trybie wynikającym z umowy ubezpieczenia ze względu na bezpieczeństwo funkcjonowania ruchu drogowego w Bydgoszczy lub z innego równie ważnego powodu.

§ 8

Procedura Likwidacji szkód wchodzi w życie z dniem 01 stycznia 2019 roku i obowiązuje do dnia 31 grudnia 2022 roku.

W imieniu Ubezpieczyciela:

W imieniu Tramwaj Fordon Sp. z o.o. :

W imieniu GB ODYS Sp. z o.o.:

DRUK ZGŁOSZENIA SZKODY

1	Ubezpieczający/Ubezpieczony	
2	Poszkodowany	
3	Ubezpieczyciel	
4	Numer polisy	
5	Przedmiot ubezpieczenia	
6	Rodzaj szkody	
7	Miejsce wystąpienia szkody	
8	Data powstania szkody	
9	Przyczyny powstania szkody(opis zdarzenia)	
10	Zestawienie uszkodzenia mienia (opis uszkodzenia)	
11	Planowany termin i sposób usunięcia szkody	
12	Przewidywana wysokość strat	
13	Kosztorys *	
14	Wysokość szkody	
15	Ewentualny sprawca szkody (nazwisko i adres)	
16	Czy powiadomiono policję	
17	Osoba prowadząca w imieniu Spółki	
18	Osoba zgłaszająca	
19	UWAGI	

*W kosztorysie należy podać pozycje z cennika

O wiadczenie

Tramwaj Fordon Sp. z o.o. o wiadczenie, że przedmiotowa szkoda nie została zgłoszona z innej polisy u innego Ubezpieczyciela

.....
podpis Ubezpieczającego/Ubezpieczonego